

SYSTEM LOKALIZACJI I ODZYSKIWANIA SKRADZIONYCH POJAZDÓW

newsletter
wrzesień 2011

kontakt:
AL. KRAKOWSKA 48 /52
02-284 WARSZAWA
www.lojack.pl
infolinia 22 19654

LOJACK®



TU DZIAŁAMY

Stany Zjednoczone
Niemcy
Francja
Wielka Brytania
Rosja
Hiszpania
Polska
Portugalia
Włochy
BeNeLux
Kanada
Argentyna
Brazylia
Costa Rica
Dominikana
Ekwador
Gwatemala
Hong Kong
Kenia
Kolumbia
Lesoto
Meksyk
Mozambik
Panama
Południowa Afryka
Puerto Rico
Trynidad & Tobago
Uganda
Wenezuela

LOJACK WPROWADZA LOJACK SKY SYSTEM

Dodatkowy odbiornik GPS połączony z technologią radiową

Pozycja pojazdu na żywo, raporty dotyczące przebiegu czy alerty wysyłane jako sms, a przede wszystkim funkcja odzyskania pojazdu po kradzieży. LoJack Sky System – połączenie systemu radiowego, odbiornika GPS i modemu GSM - jest już dostępny.

Sky System to idealne rozwiązanie dla osób, które chcą zabezpieczyć swój pojazd przed kradzieżą i objąć go ochroną w międzynarodowym Systemie Lokalizacji i Odzyskiwania Skradzionych Pojazdów LoJack, ale również potrzebują mieć dostęp do funkcji monitoringu na co dzień.

W przypadku kradzieży schemat działania jest identyczny jak w przypadku standard System. Po telefonicznym potwierdzeniu kradzieży, moduł w samochodzie zostaje aktywowany, a LoJack lokalizuje i odzyskuje skradzione auto.

LoJack Sky System pozostaje odporny na zagłuszenie. Złodzieje po kradzieży będą zagłuszać częstotliwości GPS i GSM, natomiast moduł radiowy LoJack nadal będzie działał w pełni sprawnie, tak jak to się dzieje w każdym z ponad 9 milionów modułów LoJack zainstalowanych na świecie.



CO KRADNĄ W WARSZAWIE ?

Hondy, mazdy i toyoty - to marki, które najbardziej interesują stołecznych złodziei

Większość, ok. 80 proc. kradzionych aut, rozbiera się na części. Pozostałe 20 proc. ma zmienianą "tożsamość" do ponownego wprowadzenia na rynek - mówi nadkomisarz Ireneusz Ambroziak, Naczelnik Wydziału Do Walki Z Przemocnością Samochodową Komendy Stołecznej Policji. Do kradzieży samochodów dochodzi najczęściej w rejonach tzw. sypialni Warszawy, czyli Ursynowa, Białołęki i Gołdź. Nieco spokojniej mogą spać mieszkańcy Ochoty i Bielan. Stołeczni złodzieje najchętniej kradną japońskie marki. Kupując toyotę, hondę czy mazdę, narazamy się na większe prawdopodobieństwo, że nie będziemy długo cieszyć się czterema kółkami. Nie słabnie też "popyt" na passaty. Tu także króluje statystyka.

Samochody kradną zorganizowane grupy przestępcze. Składają się ze złodziei, paserów, rozbieraków i wozaków. Grupa nie może ryzykować straty złodzieja, więc ten zazwyczaj tylko uruchamia auto. Czasami nawet do niego nie wsiada, ale tupem z osiedla wyjeżdża tzw. wozak. - To zazwyczaj młode osoby, uzależnione od narkotyków czy alkoholu. Dostają za to może 100 zł - opowiada Ambroziak.

Wozak zostawia auto na kilka ulic dalej. W tym czasie grupa sprawdza, czy potencjalnie wbudowany GPS nikogo nie przyprowadził. Po 2-3 dniach wozak wraca po samochód i odjeżdża nim do dziupli. Tam "rozbieraki" wyjmują części, które można sprzedać. Stamtąd trafiają do odbiorców, np. na giełdy samochodowe. Paser organizuje dziuplę, ma kontakty, zajmuje się dystrybucją części.

Źródło: www.mmwarszawa.pl

JAK KRADNĄ SAMOCHODY?

Metoda na stłuczkę i usterkę - tak najczęściej dochodzi do kradzieży auta

Złodzieje prowokują lekkie stłuczki, aby doprowadzić kierowców do nerwowego, chaotycznego zachowania. Poszkodowany kierowca wysiada wtedy z samochodu, często zostawia włączony silnik i idzie zobaczyć szkody. Właśnie tę chwilę nieuwagi wykorzystują złodzieje. Należy zwracać uwagę na osoby pojawiające się przy naszym samochodzie oraz nigdy nie pozostawiać kluczyków w stacyjce.

Kiedy osoba sugeruje nam, że z naszym samochodem jest coś nie tak, a my nie widzimy, żeby działo się coś złego - nie zatrzymujemy się od razu. Zjedźmy w bezpiecznym: np. na stacji benzynowej. Jeśli nie jesteśmy pewni, że usterka na pewno jest, zatrzymajmy się w bezpiecznym miejscu, najlepiej tam gdzie jest monitoring. Zawsze zabierać ze sobą kluczyki, nawet jeśli sami naprawiamy usterkę.

Źródło: www.mmkrakow.pl

HISZPAŃSKA AKCJA NA ŚLĄSKU

Zagraniczne rejestracje też kradną

Jeszcze niedawno Polska kojarzyła się Francisco wyłącznie z pięknymi kobietami, lekko mroźnymi zimami i zdecydowanie mocniejszymi, niż w jego rodzimej Hiszpanii trunkami. Po 14 lipca 2011 roku obraz kraju nad Wisłą zdecydowanie zmienił swoje oblicze w oczach Francisco. BMW X5 z hiszpańską rejestracją zostało skradzione z jednej z ulic w centrum Chorzowa.

Na szczęście DETECTOR - hiszpański System LoJack - zamontowano jeszcze przed pierwszym wyjazdem auta z salonu.

Rozpoczęcie poszukiwań skradzionego pojazdu poza granicami kraju, w którym odbywał się montaż systemu LoJack następuje automatycznie. W Europie LoJack posiada ujednoczoną częstotliwość działania i aktywacja poszukiwanego pojazdu odbywa się we wszystkich krajach jednocześnie za pośrednictwem międzynarodowej bazy skradzionych pojazdów. Następnym zadaniem jest zgłoszenie kradzieży auta na najbliższym posterunku policji. Dalej - pozostaje jedynie czekać na zwrot auta.

W przypadku kradzieży auta Francisco nasze Centrum Operacyjne dostało zgłoszenie zaginięcia auta o godzinie 15. Od pierwszej aktywacji Modułu do momentu lokalizacji auta przez jednostkę poszukiwawczą minęły zaledwie 4 godziny. Odzyskanie auta przejęła policja. Czarne BMW X5 warte 100 tysięcy euro wróciło do właściciela następnego dnia po kradzieży.

