

newsletter  
październik 2011

kontakt:  
AL. KRAKOWSKA 48 /52  
02-284 WARSZAWA  
[www.lojack.pl](http://www.lojack.pl)  
infolinia 22 19654

# LO JACK®



TU DZIAŁAMY

Stany Zjednoczone  
Niemcy  
Francja  
Wielka Brytania  
Rosja  
Hiszpania  
Polska  
Portugalia  
Włochy  
BeNeLux  
Kanada  
Argentyna  
Brazylia  
Costa Rica  
Dominikana  
Ekwador  
Gwatemala  
Hong Kong  
Kenia  
Kolumbia  
Lesoto  
Meksyk  
Mozambik  
Panama  
Południowa Afryka  
Puerto Rico  
Trynidad & Tobago  
Uganda  
Wenezuela

## NAJCZĘŚCIEJ I NAJRZADZIEJ KRADZONE SAMOCHODY W USA

### NAJNOWSZY RAPORT ZZA OCEANU

HighWay Loss Data Institute opublikował raport dotyczący kradzieży samochodów w USA. Jak wynika ze statystyk, największą popularnością wśród złodziei cieszą się samochody rodzimych marek, a najmniejszą - samochody producentów europejskich. Na pierwszym miejscu czarnej listy najczęściej kradzionych samochodów na 1000 zarejestrowanych aut od wielu lat bez zmian znajduje się Cadillac Escalade (10,7) - jeden egzemplarz na sto zostaje skradziony. Tuż za nim plasują się dwa pick-upy: Ford F-250 (9,7) oraz Chevrolet Silverado (9,2). Najbezpieczniej mogą czuć się właściciele Audi A6, gdyż statystycznie na tysiąc aut ginie tylko pół samochodu. W pierwszej dziesiątce najmniej narażonych na kradzież samochodów znanych także w Europie są Volkswagen Passat CC, Lexus RX350 i Mini Cooper Clubman. W 2010 r. w USA zginęło 737 tys. samochodów, co oznacza, że co 40 s kradzione jest tam jedno auto. Liczba skradzionych samochodów jest mniejsza o 7,3% w porównaniu do 2009 r. Poniższe statystyki pokazują także w jakim kolorze są samochody najbardziej narażone na kradzież oraz w których stanach ryzyko kradzieży jest najwyższe.

Źródło: autokrata.pl

## ZABYTKOWE AUTA TO DOBRA INWESTYCJA KAPITAŁU

### ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE CORAZ BARDZIEJ POSZUKIWANE. CZY WZROŚNIE ILOŚĆ KRADZIEŻY KLASYKÓW?

Przybywa wyspecjalizowanych warsztatów i serwisów zajmujących się sprowadzaniem części do tzw. oldtimerów i youngtimerów. Produkcję tych pierwszych zaprzestano przynajmniej 25 lat temu. Te drugie są młodsze, ale to przeważnie pojazdy, które już w trakcie produkcji były postrzegane jako nietuzinkowe. Liczba zarejestrowanych samochodów zabytkowych na koniec lipca tego roku wynosiła 7531 pojazdów. W grudniu 2005 r. było ich 1845, w 2007 - 3055. Na polskim rynku pojazdów zabytkowych wciąż dominują produkty rodzimej motoryzacji. Fiaty, maluchy czy warszawy. Następne w statystykach są samochody niemieckie oraz amerykańskie. Jarosław Tobolski, szef komisji pojazdów zabytkowych Automobilklubu Polska, przekonuje, że dwóch na trzech posiadaczy tego typu aut traktuje je jako lokatę kapitału. W zależności od modelu i jego stanu wysokie ceny osiągają auta perfekcyjnie odrestaurowane. Tu polskie warsztaty nie mają sobie równych, a ich usługi są kilkukrotnie tańsze niż w innych krajach europejskich. Kiedyś znalezienie warsztatu, który odrestaurowuje 40-letniego forda mustanga czy mercedesa, graniczyło z cudem. Dziś jest co najmniej 30 firm, które zajmują się tymi usługami. Nie tylko wyremontują auto, ale także znajdą do niego części. Polskie warsztaty zyskały już renomę na świecie. Auta remontują u nas Niemcy, Skandynawowie, Japończycy. Jednocześnie rośnie rynek części zamiennych, a coraz więcej właścicieli stawia na oryginalne elementy.

Źródło: Dziennik Gazeta Prawna

## HISTORIA POSZUKIWAŃ

### KOLEJNY RAZ ZAKOŃCZONA SUKCESEM

Piątek - ostatni dzień tygodnia pracy, zaczął się leniwie i spokojnie. Jednak około ósmej do Centrum Operacyjnego LoJack zadzwonił telefon. Podobnie jak poprzedniego dnia, zdenerwowany męski głos poinformował o kradzieży samochodu. Podobnie, jak poprzedniego dnia była to Honda Accord i również zniknął w nocy z niestrzeżonego, osiedlowego parkingu. Właściciel nie zdążył jednak jeszcze zgłosić kradzieży na policję, a już komputer śledzący zamontowany w jednym z policyjnych radiowozów odebrał sygnał nadawany przez uaktywniony moduł LoJack. Po kilkunastu minutach można już było dokładnie określić miejsce postoju pojazdu, którym okazała się nie złodziejska dziupla ale jeden z osiedlowych parkingów prawobrzeżnej Warszawy.

## LOJACK FOR CLASSICS

### SYSTEM WYSPECJALIZOWANY W LOKALIZACJI I ODZYSKIWANIU ZABYTKOWYCH AUT DOSTĘPNY W USA

Jak informują nas Amerykanie z LoJack Corpo, LoJack For Classics posiada specyfikację techniczną optymalną do właściwego funkcjonowania w autach wyprodukowanych przed 1985 rokiem. Dodatkowo LoJack For Classics został wzbogacony o tryb wczesnego powiadomienia o nieautoryzowanym rychu pojazdu.



Por mas que lo quieran ocultar, siempre lo recuperamos

# LO JACK