

newsletter
listopad 2011

kontakt:
AL. KRAKOWSKA 48/52
02-284 WARSZAWA
www.lojack.pl
infolinia 22 19654

LOJACK FOR LAPTOPS

OCHRONA KOMPUTERA, KTÓREJ
MOŻNA UFAĆ

LoJack for Laptops to programowa usługa odzyskiwania skradzionego sprzętu, wspierana przez zespół specjalistów, którzy mogą wyśledzić, zlokalizować i odzyskać skradziony komputer. Jak wynika ze statystyk co 50 sekund z samochodów, otwartych biur czy niezabezpieczonych toreb podróżnych ginie laptop. Szanse na odzyskanie skradzionego laptopa są znacznie wyższe, jeżeli laptop posiada usługę śledzenia sprzętu.

„Notebook melduje się codziennie w centrum monitorowania. W razie zgłoszenia kradzieży notebooka zespół zajmujący się odzyskiwaniem sprzętu może wyśledzić skradzione urządzenie i określić miejsce jego przechowywania przy następnym połączeniu systemu z Internetem. Następnie serwis LoJack for Laptops nawiązuje współpracę z lokalnymi organami ścigania, aby odzyskać skradziony komputer i oddać go właścicielowi. Obecnie usługa LoJack for Laptops dostępna jest w USA. Nieprzerwanie trwają prace nad jej rozszerzeniem, także na obszar Polski.

LO JACK®



KRADIEŻE AUT KLASY ŚREDNIEJ W CZŁÓWCE POLICYJNYCH STATYSTYK

AUTA STARSZE I POPULARNE NA CELOWNIKU ZŁODZIEI

„Rzeczpospolita” pisze, że złodzieje częściej niż luksusowe auta kradną popularne modele średniej klasy. Starsze roczniki po kradzieży złodzieje rozbierają na części, które potem sprzedają. „Rzeczpospolita” podaje takie przykłady z ostatnich miesięcy. W Gdańsku, Elblągu i Tychach złodzieje kradli z ulic kilkuletnie auta.

Jak wynika z danych Komendy Głównej Policji, w pierwszym półroczu tego roku wszczęto 7827 spraw o kradzież pojazdów. Ich łączna wartość to około 244 mln zł, co oznacza, że średnio wartość skradzionego pojazdu to nieco ponad 31 tys. zł. To efekt trudności, z jakimi spotykają się złodzieje - mówią dla „Rzeczpospolitej” policjanci. Takie samochody zwykle kradzione były na zamówienie i często trafiały za naszą wschodnią granicę. Dziś niełatwo zorganizować profesjonalnie wykonane dokumenty i transport dla auta. Złodzieje samochodów przyjęli więc inną taktykę. Kradną nieco starsze samochody, które potem nie są sprzedawane w całości. Trafiają one do „dziupli”, czyli miejsc, gdzie są rozbierane na części, a te rozprowadzane są między innymi na giełdach samochodowych czy poprzez Internet. Starsze pojazdy padają łupem złodziei przede wszystkim dlatego, że łatwiej je ukraść, a następnie upłynić.

Jak zaznaczają policjanci, właściciele starszych aut coraz częściej okradani są sposobami, które dotychczas stosowano przede wszystkim w przypadku drogich aut. Chodzi m.in. o metody „na słuczkę”, „na butelkę” czy „na koło”, w których kierowca skłaniany jest do opuszczenia samochodu. Jeśli kluczyki zostawi w stacyjce, jego starym, sprawdzonym autem szybko odjeżdża złodziej.

Źródło: www.rp.pl



TRZY LETNI CITROEN BERLINGO PADŁ ŁUPEM ZŁODZIEI

NIE CIESZYLI SIĘ DŁUGO JEGO POSIADANIEM

Pozornie nieatrakcyjny dla złodziei Citroen Berlingo został skradziony w nocy z 19 na 20 października. Centrum Operacyjne LoJack przyjęło telefoniczne zgłoszenie kradzieży o godzinie 00:30.

Sygnał z komputera śledzącego wskazywał jako kierunek poszukiwań południowo-zachodnią część Polski. Tam też udały się jednostki poszukiwawcze. Moc sygnału nasiliła się w województwie opolskim. Po trzech godzinach poszukiwań auto zostało zlokalizowane. Citroen Berlingo znajdował się na jednym z osiedlowych parkingów w centrum Opola.

Opisany przypadek potwierdza najnowsze doniesienia Rzeczpospolitej i statystyki Komendy Głównej Policji dotyczące wzrostu ilości kradzieży aut klasy średniej i użytkowej.



TU DZIAŁAMY

Stany Zjednoczone

Niemcy

Francja

Wielka Brytania

Rosja

Hiszpania

Polska

Portugalia

Włochy

BeNeLux

Kanada

Argentyna

Brazylia

Costa Rica

Dominikana

Ekwador

Gwatemala

Hong Kong

Kenia

Kolumbia

Lesoto

Meksyk

Mozambik

Panama

Południowa Afryka

Puerto Rico

Trynidad & Tobago

Uganda

Wenezuela

