

newsletter
grudzień 2011

kontakt:
AL. KRAKOWSKA 48/52
02-284 WARSZAWA
www.lojack.pl
infolinia 22 19654

LOJACK®



TU DZIAŁAMY

Stany Zjednoczone

Niemcy

Francja

Wielka Brytania

Rosja

Hiszpania

Polska

Portugalia

Włochy

BeNeLux

Kanada

Argentyna

Brazylia

Costa Rica

Dominikana

Ekwador

Gwatemala

Hong Kong

Kenia

Kolumbia

Lesoto

Meksyk

Mozambik

Panama

Południowa Afryka

Puerto Rico

Trynidad & Tobago

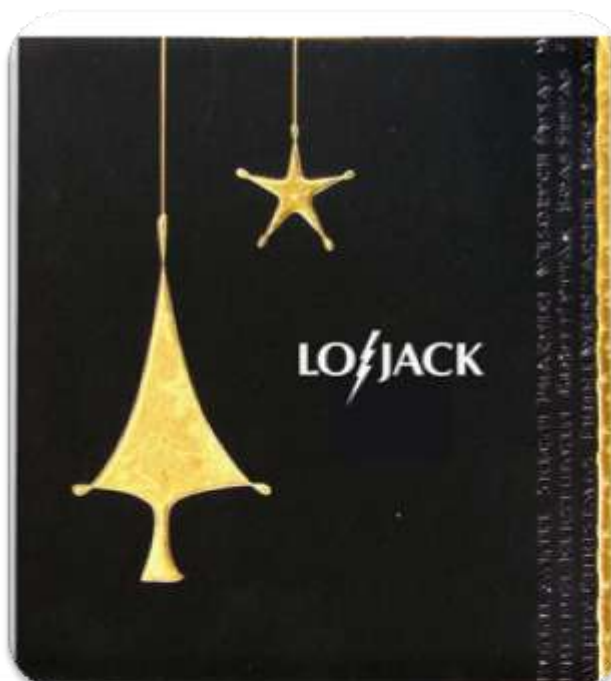
Uganda

Wenezuela

ŚWIĘTA TUŻ, TUŻ..

Niech radość i pokój Świąt Bożego Narodzenia towarzyszy wszystkim przez cały Nowy Rok. Życzymy, aby był to Rok szczęśliwy w osobiste doznania, spełnił zamierzenia i dążenia zawodowe i społeczne oraz by przyniósł wiele satysfakcji z własnych doznań.

Ekipa LoJack S.A.



LOJACK, A KOSZTY SPOŁECZNE I PRYWATNE

MIERZENIE POZYTYWNYCH SKUTKÓW ZEWNĘTRZNYCH NIEZAUWAŻALNYCH ŚRODKÓW ZAPOBIEGANIA PRZESTĘPSTWOM

Niezależne badania prof. Iana Ayresa i Stevena Levitta dowodzą, że LoJack jest prawdziwym przykładem niewidocznego środka zapobiegającego przestępstwom, który powoduje pozytywne skutki dla otoczenia. Wzrost procentowy pojazdów wyposażonych w urządzenia LoJack wpływa na obniżenie kradzieży samochodów, bez dowodu na wzrost innych kategorii przestępstw. Z punktu widzenia właściciela samochodu instalującego urządzenie LoJack, ten spadek kradzieży samochodów nie ma dla niego większego znaczenia.

Ponieważ urządzenie LoJack jest niewidoczne, a rośnie liczba samochodów posiadających moduł LoJack, rośnie również ryzyko ujęcia, co bezpośrednio rzutuje na świadomość złodziei. Łącząc ten skutek zewnętrzny z bezpośrednią korzyścią zwiększonego prawdopodobieństwa odzyskania samochodu dzięki LoJackowi, szacunkowa korzyść społeczna instalacji urządzenia LoJack jest w przybliżeniu piętnaście razy większa niż marginalny koszt społeczny, czyli koszt urządzenia LoJack rozłożony na lata jego eksploatacji.

LoJack wydaje się być jednym z najbardziej opłacalnych środków zmniejszających przestępczość, jakie udokumentowano w literaturze, dając wyższą skuteczność niż zwiększone siły policyjne, więzienia, programy zawodowe, czy też interwencje na wczesnym etapie edukacji.

Źródło: Yale University

KARTKA Z KALENDARZA

PONAD 300 TYSIĘCY ZLOKALIZOWANYCH POJAZDÓW W 30 KRAJACH

Chevrolet Camaro to model pierwszego auta, które zostało odzyskane dzięki Systemowi LoJack. Był rok 1986. Policyjny radiowóz wyposażony w komputery śledzące zlokalizował skradzione auto w południowej części Bostonu.

Jak przyznał William Reagan – założyciel LoJack Corporation, prawdziwym osiągnięciem Systemu jest bezpieczeństwo policjantów.

POLICYJNE STATYSTYKI ALARMUJĄ

KAŻDEGO DNIA Z POLSKICH DRÓG ZNIKAJĄ 43 SAMOCHODY

Statystyki publikowane przez policję pokazują, że w ciągu pierwszych 6 miesięcy bieżącego roku, średnio w ciągu jednego dnia skradziono 43 samochody. Najwięcej kradzieży zdarzyło się na warszawskich parkingach. W całym roku 2010 średnia dzienna jeśli chodzi o kradzieże wyniosła 44 pojazdy.

Jak więc widać kradzieże są dość powszechne i myślenie życzeniowe typu „mnie to nie spotka”, nie jest dobrym rozwiązaniem. Dlatego warto pomyśleć z góry o zabezpieczeniu swojego auta przed taką sytuacją.

Trzeba pamiętać, że dziś najczęściej aut znikają z ulic i parkingów, a system alarmowy, to często zbyt mało, by uniemożliwić kradzież. Dobrym, choć droгим rozwiązaniem jest korzystanie z parkingów strzeżonych. Jednak wiąże się to z wydatkiem rzędu 1200 – 1800 zł rocznie, poza tym nie zawsze przecież zostawiamy auto wyłącznie na parkingu. Jeśli jednak zdecydujemy się na to rozwiązanie, warto zwrócić uwagę na to, czy parking, który chcemy wybrać, jest tak naprawdę strzeżony, czy tylko dozorowany. Jeśli w grę wchodzi ta druga opcja, uzyskanie odszkodowania od jego właściciela może być problematyczne. Pamiętajmy też, że w pierwszym półroczu tego roku z parkingów strzeżonych skradziono 3, 2 tys. aut.

Źródło: www.statystyka.policja.pl

